



Das Institut für Regelungs-
technik, geleitet von
Professor Abel, arbeitet
vorrangig an der Weiter-
entwicklung und praktischen
Anwendung theoretischer
Verfahren der Regelungs-,
Steuerungs- und
Automatisierungstechnik.
Dies geschieht in enger und
fruchtbarer Zusammenarbeit
mit anderen Hochschul-
instituten und Industrieunter-

nehmen. Durch diese Zusammenarbeit ist es möglich, z. B. Regelungs- und Steuerungsprobleme an Großanlagen zu untersuchen, die das Institut selbst nicht betreiben könnte.

Arbeitsschwerpunkte:

Methoden

- Modellgestützte Prädiktive Regelung
- Robuste Regelung
- Nichtlineare Regelung
- Diskret gesteuerte Systeme
- Rapid Control Prototyping

Anwendungen

- Galileo
- Automotive
- Energy
- Industry
- Combustion
- Medical

Mit freundlicher Unterstützung der
Aachener Forschungsgesellschaft für Regelungstechnik e. V.



In Kooperation mit



Beiträge zur
Regelungstechnik

Sommersemester 2017

Institut für Regelungstechnik
RWTH Aachen University
Steinbachstraße 54
52074 Aachen
GERMANY

Tel: +49 241 80-27500
Fax: +49 241 80-22296
secretary@irt.rwth-aachen.de
www.irt.rwth-aachen.de



Vortragsreihe
am Institut für Regelungstechnik
der RWTH Aachen University

Mit dem Ziel, den fachlichen Austausch im Bereich der Regelungs-, Steuerungs- und Automatisierungstechnik über die Grenzen unserer Hochschule hinaus zu fördern, wurde am Institut für Regelungstechnik vor einigen Jahren eine Kolloquiumsreihe mit Namen "Beiträge zur Regelungstechnik" ins Leben gerufen. Referenten aus Industrie und Forschung berichten darin von ihrer Tätigkeit in vermittelnswerten Entwicklungen und Anwendungen aus dem genannten Fachgebiet. Die Kolloquien richten sich an alle Interessenten unseres Fachgebietes, die ich recht herzlich einladen möchte.

Aachen, im Juni 2017
Ihr



Die Beiträge zur Regelungstechnik werden im Raum 54A/202 des Instituts vorgestellt.

Weitere Informationen unter
www.irt.rwth-aachen.de

Dort finden Sie auch Kurzfassungen zu den Vorträgen, Informationen über kurzfristige Änderungen, aktuelle Ankündigungen, eine Anfahrskizze sowie weitere Informationen zum Institut.

Mittwoch, 21. Juni 2017, 16:00 Uhr

WORHP: Hochdimensionale nichtlineare Optimierung trifft industrielle Anforderungen

Prof. Dr. Christof Büskens
Universität Bremen / Fachbereich 3
AG Optimierung & Optimale Steuerung
Bremen

Mittwoch, 19. Juli 2017, 16:00 Uhr

Elektromobilität mit Brennstoffzellen: Aktueller Entwicklungsstand und regelungstechnische Anforderungen

Dr.-Ing. Peter Beckhaus
Abteilung Brennstoffzellen- und Systemtechnik
ZBT GmbH - Zentrum für BrennstoffzellenTechnik
Duisburg

Mittwoch, 26. Juli 2017, 16:00 Uhr

Criteria for power and load control of wind turbines

Dr.-Ing. Jan P. Maschuw
Nordex Energy GmbH
Turbine Engineering - Load Calculation
Hamburg

